



Viljandi ÖÖRogain, 8. juuni 2019

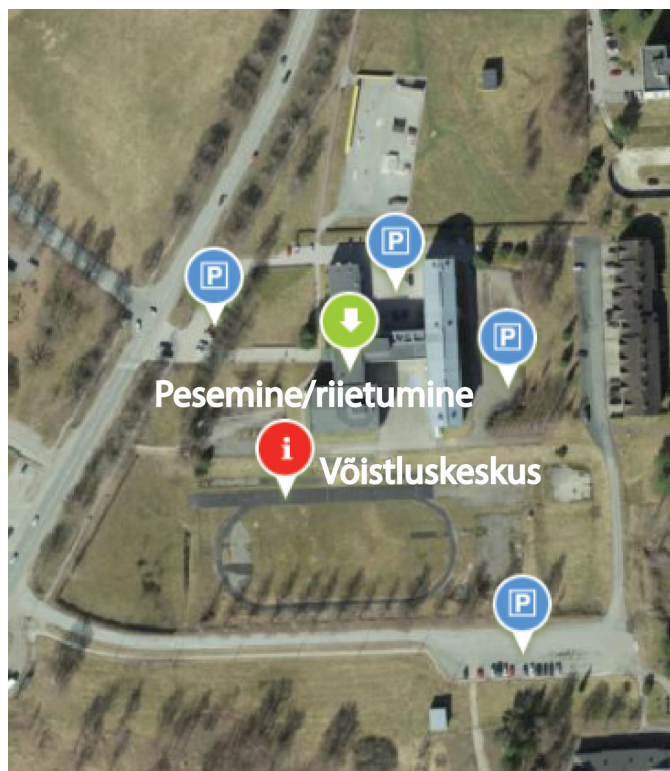
Võistlusinfo

Võistluskeskus asub Viljandi Jakobsoni kooli juures (Riia maantee 91, Viljandi).

Info, registreerimine ja stardimaterjalide väljastamine toimub võistluskeskuses sekretariaadi telgis. Parkida on võimalik kooli parklasesse (vaata skeemi).

Võistluspäeva ajakava

- 19.30 Stardimaterjalide väljastamine
- 20.10 Rogaini õpe (rogaini lühitutvustus, leppemärgid, planeerimine jms)
- 20.30 Võistluskaartide kättesaamine põhiklassides
- 21.00 Start põhiklassides
- 21.15 Klasside RATAS ja PERE võistluskaartide kättesaamine
- 21.30 Start klassidele RATAS ja PERE
- 23.30 Klass RATAS ja PERE kontrollaja lõpp
- 00.00 Kontrollaja lõpp ülejäänud klassidele
- 00.10 Klasside PERE ja RATAS autasustamine
- 00.30 Põhiklasside autasustamine



Pesemine ja riietumine

Riideid on võimalik vahetada Jakobsoni kooli riietusruumides. Administraator suunab mehed ja naised õigesse kohta! Peale võistlust on seal võimalik ka pesta. Palume võistlejatelt puhtuse hoidmist, mistõttu tuleb **porised jalanõud enne majja sisenemist puhastada või ära võtta välisukse ees, naastudega jalanõudega sisenemine keelatud!**

Võistluskeskuses on võimalik kasutada välitualette ning riietusruumides olevaid tualette.

Stardimaterjalid

Võistlusmaterjalid koos renditud SI-dega saab kätte sekretariaadist. Kõik SI-pulgad, sh ka renditud SI-d, palume nullida ning kontrollida stardialasse sisenemisel! Nullimata SI-pulkade korral tulemus **tühistatakse**.

Stardimaterjalide kotis on võistlusnumbrid ja käepaelad SI-de kinnitamiseks randmele. Käepaelaga randmele kinnitamine tagab võrdsed võimalused kõikidele osalejatele ja selle, et SI-pulk ei kao ära! Purunemise vältimiseks on soovitatav käepael üle teipida. **Stardimaterjalide väljastamise kiirendamiseks palume eelnevalt stardiprotokollist järgi vaadata oma võistkonna number! Stardiprotokoll ilmub interneti hiljemalt kolmapäeva hommikuks!**

Rõhudes taaskasutusele, palume osalejatel **võtta kaasa enda haaknõelad** rinnanumbri kinnitamiseks! Haaknõelad on peale finišit võimalik jätta ka ajavõtu laual olevasse karpi, kuna kogume neid! Kui haaknõelad ununevad, siis palun küsige sekretariaadist.

Kuna kõikidel radadel on 50 kontrollpunkti (KP), siis on vajalik vähemalt 50 mälupesaga SI-kaart. See tähendab, et ei sobi SI-kaardid numbritega 1 – 499 999 ja 2 000 000 – 2 999 999. Mahutavusega seotud proteste ei rahuldata.

Stardiprotokoll avaldatakse võistluse kodulehel kolmapäeval. Kõikidest vigadest palume teada anda katre@seiklushunt.ee. Võistluskaaslase vahetumisel on võimalik osaleja andmeid muuta registreerimiskeskonnas. Vajadusel saab seda teha ka kohapeal.

Stardiprotokollu uuendatakse järgmine kord reede õhtul! - [**STARDIPROTOKOLL!**](#)

Kaardist

1:15 000 (1 cm kaardil on 150 m looduses), samakõrgusjoonte vahe 5 meetrit. Kaardilehe suurus: 32cm x 47,1cm. Kaardi autorid - Markus Puusepp, 2017-2019. Alusmaterjalid: Maa-amet.

Kaart on trükitud veekindlale paberile. Soovi korral saab kaardi pista kaardikilesse, mis on A3 suurus, kuid siis tuleb kaarti voltida. Kaardikile saab iga võistkond koos stardimaterjalidega (stardimaterjalid on kile sees). (Linna)maastiku kujutamiseks kasutatakse orienteerumiskaardil lihtsustatud leppemärke ning vähem detaile. Samas on kaart oluliselt täpsem kui n-ö tavaline

linnakaart. Kuna linnakeskkond on pidevas muutumises ning väga detailseks kaardistamiseks on ala liiga suur, siis võib ette tulla ka kaardilt puuduvaid hooneid, teid ja radu, tarasid jms. **Palume osalejail kinni pidada kaardi keelavatest leppemärkidest ehk õuealadest, eramaast (samblaroheline) ning muudest keelualadest (violetne püstviirutus). Seda ikka selleks, et tagada võistluse ausus ja head suhted elanike ja maaomanikega.**

Rajameistri info:

Viljandi öörogaini rada iseloomustab soov viia osalejaid erinevatesse kohtadesse. Ja ma mõtlen siinkohal erinevatesse. Selle kummalise lause lahtiseletamise taga peitub püüdlus pakkuda sobivat maastikku nii rahulikule linnas kulgejale kui ka paadunud orienteerujale. Esimest sihtrühma iseloomustab lihtne orienteerumine, vaatamisväärsused ja kuivad jalad. Teine sihtrühm on need sõgedad, keda ei peata ei ussi- ega püssirohi. Pole neil sooja ega külma toomingavõsa džunglist ega sellest, kui sügav parasjagu vesi on; kui on vaja minna, siis on vaja minna. Siiski ei tasu nõudlikumate punktide kirjeldusest ära ehmata. Õige trajektoori ja täpse sammualiku korral ei pea punkti jõudmiseks läbi vee sumama. Märjemal juhul tuleb vesi läbi tossu ja vale sammu korral ulatub pahkluni. Päris vale rajavalikut võiks aga kirjeldada fraasi „Kapten, me upume“ abil. Kes 2017. aasta sügisel Viljandi rogainil võõni vees käis, saab nüüd vigade paranduse teha. Raja planeerimisel tasub seega silmas pidada enda ambitsioone ja soove ning seejuures arvestada, et kõige suurema väärtusega punktid nõuavad ka maastiku paremat lugemist ning õhtukleidist sportlikumat riietust. Ööd on meil siin valged ja soojad, mistõttu pealambi vajadus on pigem minimaalne ja kulub eelkõige ära tänavavalgustusest eemal kaardi lugemiseks. Neil, kes on lubanud õhtul samade valgete kingadega peole edasi minna, soovitan vältida punkti nr 57 järve kaldal, kuna viimased 35 meetrit punktini on pigem märg kui kuiv. Kõik teised punktid on hoolikalt valides võimalik võtta kuiva jalaga. Ratturite jaoks on käputäis punkte, kus on mõistlik arvestada edasi-tagasi jooksuga, seega võiks tiimi peale kaasa võtta ühe rattaluku. Samal ajal on vanalinna piirkonnas toimumas veel üritusi, seega austage teisi linnas viibijaid, vältige keelu- ja õuealaid (sh viljapõlde) ning kui keegi peaks Teie tegevuse peale pahaseks saama, selgitage viisakalt oma soovi ning küsige, kust kaudu oleks sobilik soovitud suunas edasi liikuda. Kuigi kõiki punkte läbiv linnulennuline teekond on alla 27 km, siis ei maksa eeldada, et orienteerumine on sama mis lendamine. Kivi kotti ja tuult tiibadesse!

Joosep Tammemäe

Ohud maastikul

- Liiklus - liiklusseaduse järgimine on kogu võistluse käigus kohustuslik, sh suuremate tänavate ületamine ülekäiguradade kaudu.

Keelualad ja keelatud objektid

- Samblarohelisega märgitud hoovid, õuealad, aiamaad jm sisenemiskeeluga piirkonnad. Lisaks kõik muud kaardil tähistamata peenramaad, õuealad vm objektid, millesse sisenemine või mille rikkumine pole ei moraalne ega seaduslik.
- Violetse püstviirutusega tähistatud alad, sh suuremad tänavad ja põllud. Maastikul antud keelualasid tähistatud ei ole.
- Kõrged aiad, müürid vms takistused, mille ületamine võib olla potentsiaalselt tervist kahjustav või rikkuda omaniku huve.
- Kõikide musta kaldajoonega tähistatud veekogude ületamine.

Stardikorraldus

Vastavalt kaartide kättesaamise ajale (põhiklassid 20.30, PERE ja Kurmo Rattaäri 21.15), saavad võistkonnad kaardid kätte stardialast. Kaardid on kokkurullitult maha asetatud. Rullil on kirjas võistkonnnumber. Igale võistkonnale on planeerimiseks **üks lisakaart**. Pärast kaartide kättesaamist võib suunduda planeerima stardialast eemale (autosse, tribüünidele jne), kuid ei tohi suunduda rajale. Kõik osalejad peavad olema vähemalt 10 minutit enne starti stardialas. Stardialasse sisenedes kontrollivad kohtunikud, et kõikidel võistlejatel oleks SI pulk randmele kinnitatud ja nullitud. Rajale toimub ühisstart stardikaare alt vastavalt klasside stardiajale (põhiklassid 21.00, PERE ja Kurmo Rattaäri 21.30).

Punktiarvestus

Kõikidel klassidel on samad kontrollpunktid, mida on rajal kokku 40. Punktide väärtused varieeruvad kahest kuueni. Väärtust näitab punkti tunnuskoode esimene number (näiteks 23=2 punkti ja 56=5 punkti). Kontrollaja ületamist trahvitakse punktide mahaarvamisega: kuni 1 minut hilinemist -1 punkt, iga täisminuti ületamise eest lisaks -1 punkt. Kontrollaja ületamisel enam kui 30 minuti võrra tulemust ei arvestata.

Lisa

Kui mõni kontrollpunkt on ära varastatud või rikutud, siis palume sellest **koheselt teatada kaardil olevale telefoninumbri**le.

Kõik võistlejad võtavad osalemisega kohustuse **järgida liikluseaduses sätestatud nõudeid** ja vastutavad nende rikkumise eest seaduses sätestatud korras (s.h. õnnetusjuhtumite korral)! Elamurajoonides on palju jalakäijaid ja pargitud autosid, olge ettevaatlikud (eriti rattaga liikudes)!

Rajal ei ole joogipunkte, kuid joodavat saab hankida nii kauplustest kui muudest avalikest asutustest! Soovitav on muidugi vesi endaga kaasa võtta - seda kas vöö ümber kinnitatavas pudelivöös, seljakotis (*camelbagis*) või muul taolisel moel.

Pärast võistlust

Pärast lõpetamist palume kohe suunduda mahalugemisse. Kuna rogainil lõpetab enamik osalejaid samal ajal, siis võib tekkida mahalugemises järjekord. Palume mõistvat suhtumist! Igale lõpetajale on finišis Värsk Originali vesi ning soe supp ja tee. Pesemine ja riietumine on spordimaja riietusruumides.

Kaubandus

Võistluskeskusest saab soetada **Seiklushundi** mütse, buffe ja peapaelu ja Seiklushundi ürituste kinkekaarte. Lisaks on võimalik osta ka HoneyPower geele. **Veski Külalistemaja** on väljas müügipunktiga - võimalik on osta kohvi ning suupisteid!

Autasustamine

Autasustamine toimub võistluskeskuses vastavalt ajakavale, orienteeruvalt 30 min pärast vastava kontrollaja lõppu.

Toetajad

Rattaklassi võitjaid premeerib **Kurmo Rattaäri**. Lisaks on auhindu meie teistelt toredatelt koostööpartneritelt: **Spordipood Duncan.ee**, **Veski Mati**, **HoneyPower**, **Värsk Original**.

